

Catégorie : **FLM**

ID : **2094**

Nombre de mots : **780**

### **Roulons vers un avenir vert**

Depuis la révolution industrielle datant de la fin du 19<sup>e</sup> siècle, la quantité de CO<sub>2</sub> présente dans l'atmosphère n'a cessé d'augmenter. En effet, ce gaz a augmenté de 30 % depuis 1850. Ce changement peut être attribué à l'utilisation des énergies fossiles, comme le charbon et le pétrole, et celle-ci entraîne le réchauffement des températures à travers le monde, provoquant la fonte des glaciers aux pôles Nord et Sud. Ce phénomène cause l'élévation du niveau des mers et des océans, inondant les terres côtières où plusieurs citoyens résident. Afin de résoudre cette urgence climatique nationale, notre gouvernement mettrait en place plusieurs stratégies efficaces telles que l'introduction de la bactérie « Organic Chemistry 101 », des investissements beaucoup plus prononcés dans le secteur du transport et l'installation d'un plan ayant pour but d'éliminer l'usage de l'énergie fossile d'ici 2030.

Tout d'abord, en tant que Premier ministre du Canada, j'investirais dans une nouvelle technologie qui fut inventée récemment. En effet, en novembre 2019, plusieurs chercheurs scientifiques israéliens ont pu créer une bactérie inoffensive qui a pour seul but d'absorber le carbone présent dans l'air. Cette bactérie, appelée « Organic Chemistry 101 », est le résultat d'un projet qui a pris plusieurs années de travail acharné qui en valait pleinement la peine. Organic Chemistry 101 agit comme une plante et se nourrit uniquement de dioxyde de carbone présent dans l'atmosphère. Cette nouvelle invention est certainement pratique, car il s'agit d'un excellent investissement dans notre avenir. En effet, même si ce projet inédit requiert de lourds investissements au début, il s'agirait d'un investissement beaucoup plus rentable et efficace à long terme, lorsque nous serons capables de reproduire ces bactéries en masse. D'ailleurs, cette bactérie ne présente aucun risque à la santé publique. Je vous prie donc d'imaginer le potentiel que cette bactérie possède. Nous possédons une chance sérieuse de changer notre crise climatique avec l'utilisation de cette bactérie.

Ensuite, les transports personnels et collectifs constituent l'une des sources les plus ravageuses d'émissions de gaz à effet de serre (CO<sub>2</sub>). Ils sont en effet à l'origine de 23% du gaz à effet de serre émis au Canada. Cela équivaut à environ 7 milliards de tonnes de dioxyde de carbone dégagées chaque année dans l'atmosphère canadienne. En tant que Premier ministre, j'installerais un plan qui a pour but d'électrifier tout transport. Selon CAA-National, en 2019, les consommateurs d'automobiles au Canada peuvent demander jusqu'à 5 000 \$ de subventions à des fins écologiques. Il s'agit d'un montant qui peut paraître élevé, mais qui en réalité, est faible pour un Canadien de la classe basse ou moyenne. Afin d'encourager les nouveaux consommateurs à passer au virage électrique, j'implanterais plus d'incitations financières, puisées des fonds issus d'une nouvelle taxe sur les véhicules polluants usant des énergies fossiles. Cette nouvelle aide vers l'industrie des véhicules à moteur électrique encouragerait plusieurs citoyens à tourner la page vers un futur écologique sain. D'ailleurs, l'électrification des transports en commun à travers tout le pays, telle que la Commission de transport de Toronto, deviendra une priorité à l'échelle nationale. C'est avec un mode de circulation plus écologique que la population canadienne diminuera considérablement les quantités d'effets de serre.

Finalement, la majorité du CO<sub>2</sub> présent dans l'atmosphère est dû à l'utilisation des énergies fossiles. En effet, notre société fait usage de ressources telles que le pétrole et le charbon afin de s'alimenter.

Cependant, l'utilisation de telles ressources produit énormément de CO<sub>2</sub>, ce qui ruine les écosystèmes locaux et contribue au réchauffement climatique. Heureusement pour nous, notre société s'est tournée vers des énergies plus écologiques et renouvelables, telles que l'hydroélectricité, l'éolien et le solaire. Cependant, cela s'avère insuffisant, puisque ces sources d'énergie renouvelable sont beaucoup plus coûteuses que le pétrole. Afin de changer cette situation, j'envisage d'interdire la construction de tout tuyau pétrolier dans l'ouest du Canada, en plus de taxer davantage le pétrole. Toutefois, la plus grande initiative que je compte mettre en place est d'installer un plan qui a pour but, d'ici 2030, de complètement éliminer l'usage du pétrole de notre société. Ce plan serait basé sur une loi interdisant l'achat de voitures qui contribueraient à l'effet de serre d'ici 2025. Cette loi serait accompagnée d'une autre, obligeant tous les résidents du Canada à utiliser un mode de transport qui ne produit pas de carbone d'ici 2030.

En conclusion, afin de résoudre cette urgence climatique nationale, j'investirais dans la bactérie Organic Chemistry 101, qui a pour but d'absorber les taux de CO<sub>2</sub> excessifs dans l'air, j'imposerais des restrictions plus sévères dans le secteur automobile et j'éliminerais complètement l'usage des énergies fossiles. Je crois sincèrement que l'on surmontera ce défi titanesque à travers ces changements et j'espère inspirer d'autres pays à suivre l'exemple du Canada.

#### Bibliographie :

"CAA National." CAA, <https://www.caa.ca/electric-vehicles/government-incentives/>.

Orlando, Alex. "Scientists Just Created a Bacteria That Eats CO<sub>2</sub> to Reduce Greenhouse Gases." Discover Magazine, Discover Magazine, 27 Nov. 2019, <https://www.discovermagazine.com/environment/scientists-just-created-a-bacteria-that-eats-co2-to-reduce-greenhouse-gases>.

Radio-Canada. "Cinq Idées Pour Réduire Son Empreinte Carbone." Radio, Radio-Canada, 12 Jan. 2019, <https://ici.radio-canada.ca/nouvelle/1144741/changements-climatiques-gestes-empreinte-carbone>.