

Catégorie : **FLM**  
ID : **2073**  
Nombre de mots : **760**

### **Des solutions pour contrer le changement climatique**

Au cours des derniers mois, le changement climatique a été abordé plus que jamais. Une urgence climatique a même été déclarée il y a quelques mois, alors comment le gouvernement devrait-il s'y prendre pour y répondre? Selon moi, la réduction des emballages de plastique, ainsi que l'augmentation du coût du carburant, tout en encourageant les véhicules électriques ou davantage plus écologiques, seraient des actions environnementales que le Canada devrait prendre.

Pour commencer, le Canada génère énormément de déchets provenant de plastiques. Effectivement, selon La Presse, chaque citoyen ou citoyenne du pays produit en moyenne 777 kg de déchets à chaque année, ce qui représente une des plus hautes quantités du monde. Malgré les nombreuses initiations à la réduction de ceux-ci, la production de rebuts augmente exponentiellement et la quantité recyclée augmente très peu, ce qui nuit à la biodiversité et contribue au changement climatique.

Une solution efficace consisterait à interdire l'utilisation de plastiques nocifs pour la santé des individus ainsi que pour l'environnement en les remplaçant par des solutions durables et abordables. Les microbilles, par exemple, ont été interdites il y a quelques années suite aux effets négatifs qu'elles avaient sur la vie marine, mais plusieurs autres produits pourraient facilement être bannis, puis remplacés par des matériaux plus écologiques, comme l'acier inoxydable, le bambou et le verre. Parmi eux comptent les brosses à dents, les ustensiles en plus des pellicules de plastique. Cette simple solution pourrait réduire la quantité de déchets produite par le Canada, tout en incitant d'autres pays à faire de même.

En ajout, le gouvernement devrait inciter les grandes entreprises à prendre conscience des déchets que produisent leurs emballages. La solution proposée par le directeur des programmes du groupe Environmental Defence, Keith Brooks, serait une action que le Canada devrait prendre. En effet, le jeune ontarien a annoncé: «Nous devons interdire du Canada les pires formes de plastique qui existent et faire en sorte que les producteurs et importateurs de plastiques soient responsables de leur plastique après utilisation. Si on commence à mettre en place un système d'amendes pour ces entreprises, les choses pourraient vite changer.» Ainsi, plusieurs entreprises réduiraient probablement leurs déchets en modifiant les matériaux utilisés pour emballer leurs produits ou, tout simplement, ceux qui font partie intégrante des matériaux.

Ensuite, le Canada produit une quantité prodigieuse de pollution automobile. Le faible coût de carburant entraîne la population canadienne à se procurer des véhicules plus lourds et de plus grande envergure, ce qui nécessite une quantité plus généreuse d'essence que les plus petites voitures sur le marché. En effet, notre pays occupe le deuxième rang en ce qui concerne l'achat de véhicules laborieux, comme les véhicules utilitaires de sport, en pensant que ces véhicules sont nécessaires dû au climat du Canada, ce qui augmente la pollution automobile.

Plusieurs modifications permettraient de réduire l'impact de nos déplacements sur le changement climatique. Par exemple, un carburant plus dispendieux encouragerait la population canadienne à se procurer de plus petits véhicules et à réduire leurs déplacements le plus possible. Cette solution a été mise en place dans quelques pays européens, où le climat est similaire au nôtre, et cela a permis de grandement réduire la consommation de carburant en litres par 100 kilomètres en plus de démontrer que les véhicules de grande charge peuvent être évités. L'introduction de cette solution pourrait ainsi réduire les déchets produits par les véhicules canadiens.

De plus, l'augmentation du coût du carburant inciterait de nombreux Canadiens à se procurer des véhicules plus écologiques lors de leur prochain achat, réduisant la pollution automobile et les effets néfastes que ceux-ci ont sur la planète. En ajout, le gouvernement fédéral a récemment instauré un programme incitant la population canadienne à se procurer ou bien à louer des véhicules écologiques en leur offrant quelques milliers de dollars pour leur choix environnemental. En effet, depuis l'instauration de celui-ci, plus de 14 000 voitures ont été prises en possession, ce qui permettra de réduire près de 430 000 tonnes d'émissions nocives pour l'environnement au cours de la vie prévue de ces véhicules.

Pour conclure, le gouvernement canadien devrait mettre en place de nouvelles lois afin de réduire les effets indésirables qui résultent du style de vie des Canadiens. Quelques solutions, notamment l'échange de plastiques pour des matériaux renouvelables en plus de l'augmentation du carburant et d'une accessibilité plus grande aux voitures hybrides ou électriques, sont nécessaires pour réduire les émissions de gaz à effet de serre ainsi que les ordures et autres substances nocives. Quelles autres actions devraient être entreprises afin de réduire les déchets produits?